

MMG'den ÝSBAK Ziyareti

Perþembe, 02 Temmuz 2009

MMG Genel Baþkaný Avni Çebi ve Genel Sekreter Adem Sarý, 2 Temmuz 2009 Perþembe günü ÝBB iþtiraklerinden ÝSBAK Genel Müdürü Kasým Kutlu'yu makamýnda ziyaret ederek yaptýklarý çalıþmalar hakkında bilgi aldı.

Ziyarete Mimar ve Mühendisler Grubu'nun çalıþmalarý hakkında kısa bilgi veren Genel Baþkan Avni Çebi, ÝSBAK'ýn yaptýđý hakkında hem Genel Müdür Kasým Kutlu'yu Bizbize konuþmalar programýnda ađırlamak hem de üyelerimize ÝSBAK tesislerini uygun zamanda bir teknik geziyleyerinde incelemek istediđini dile getirdi.

Ziyareten memnuniyetini ifade eden KUTLU, ÝSBAK'ýn yürüttüđü projheler ve yaptýklarý çalıþmalar hakkında bu ađýklamalarda

Mimar ve Mühendisler Grubu bugüne kadar teknik ađıdan çok büyük çalıþmalar yaptı. Aslýnda Türkiye'nin kalkýnmasýn önemli görev teknik elemanlara düpmekte, püphesiz yemeđi piþirme iþini teknik ekipler yapmaktadır. Bu konuda siz, Türkiye'de geliþmiþ sivil teknik örgüt topluluđunu doldurmuþ oluyorsunuz. Ýnþallah bu yeni dönemde de kurumlarımızýn yaptýđý bu çalıþmalarla topluma paylaþarak bu çalıþmalarýn daha faydalý olmasýný sađlamýþ oluruz. Kaynaklar sýnýrlý olduđundan kendi teknik ekibi ile "Daha iyi þeyler nasýl yapabiliriz?" diþünerek çalıþma yapmak zorundayız. Ben her zaman söylüyorum bađýmsýz paran ve teknolojidir. Bunlar olmadan bađýmsýzlyktan söz etmek mümkün deđildir. Diđer türlü bađýmsýzlyk sadece bayrak çekme diþünülür.

Biz de kendi alanımızda en iyi olmak; marka olmak hedefindeyiz. ÝSBAK kurulupunda farklı amaçla kurulmuþ bir þirket ama sonra Türkiye'de tekel oluþturan bu yapýnýn ülkemizin kaynaklarýnı sömürdüđünü fark ettik. Biz bu çalıþmaya baþladýđ birikimiz çok azdı ama hem teknik elemanlardan hem de üniversitelerden istifade ederek bu çalıþmalara baþladýk. Bugün geldiđimiz noktada avrupa standartlarýna göre ürettiđimiz teknolojiyi Türkiye'nin birçok yerindeihalelere girerek serbest rekabet þartlarında satmaktayız. Avrupa'nın ve Ortadođu'nun birçok yerine ürünlerimizi satýyoruz. Ýmkânlarımız geniþ olsa; özel sektörün sahip olduđu esnek pazarlama kabiliyetimiz olsa inanýyorum ki çok daha farklı bir noktaya geliriz.

Ürettiđimiz iþi sadece bir alanda diþünmedik. Mesela akýllý ulaþım sistemleri için bir mikro iþlemci kartý ürettik ve sanayinin diđer alanlarında da bu kartý "Nasýl kullanabiliriz?" den yola çýktýk. Deđiþik alanlarda; kent güvenlik sistemlerinde hatta aydýnlatma sisteminin merkezden kontrolü gibi farklı iþlerde deđiþik yazýlımlar aracýlýđý ile ayný kartý kullanýlabilir kýldýk. Böyle bir kart ortaya çýkardýk. Kendi ekiplerimiz, diþarıda proje gruplarımız ve üniversitelerde de birlikte çalıþtıđımız hocalarımız bu þekilde hem kaynaklar israf olmuyor hem de kendi markamızý üretiyoruz. Ýnþallah Mimar ve Mühendisler Grubu ile birlikte bu çalıþmayý -ki İstanbul da en önemli sorun ulaþım- ulaþýmında uygulayız. Lastik tekerli dediđimiz ulaþım ile biz ilgileniyoruz. Burada akýllý ulaþım sistemleri çok önemli ve burada en önemli rol yine bize düþüyor. Aslýnda kaynaklarımızý iyi kullandıktan sonra zannediyorum ki Türk insaný birçok þeyi yapabilecek güçtedir. ÝSBAK örneđinde olduđu gibi, kamu þirketlerine imkan ve fırsat verildiđinde çok önemli iþler baþarýlabileceđini ÝSBAK olarak tüm dünyaya ispatladıđımızda inanýyorum. Hem Mimar ve Mühendisler Grubu'ndaki arkadaşlar, hem iþ dünyasý vs. birlikte bu çalıþmalarý yürütmeli. Yaptýđýnız iþ kullanýcýlarda ve toplumda algýlanmýyorsa bunun hiçbir deđerini söz konusu deđildir. Mesela komünist ülkeler sadece spesifik þeyler yaptı ve sistem tükendý için biz bu tür sivil örgütlerle iþ birliđini çok önemsiyoruz. Onlarýn arazi, piyasa tecrübelerinden istifade ederek, -çünkü biz zaman AR-GE'nin yođunluđu veya bürokratik yođunluđu içinde göremediđimiz birçok þeyi bu þekilde arkadaşlarla tartýþarak- da ve daha mükemmeli üretmek için çalıþýyoruz. Belediye Baþkanımız Sn. Kadir Topbaþ Bey sađolsun bize bu konuda yetki ve imar verdi. Bu konudaki her türlü araþtırmalarımızdan, yurt içi ve yurt diþýndaki çalıþmalarımızdan desteđini esirgemedi. Biz sadece AR-GE ekibimizle deđil, üniversitelerle, sivil toplum örgütleriyle iþbirliđi yapıyoruz. Ayrýca AR-GE'deki bazı arkadaşlarımız diþýna master ve doktora gönderiyoruz. Yani geleceđi sahip olmanýn yolu bu günü planlamaktan geçer. Trafik canlý bir varlyk sürekli deđiþiyor, teknoloji de sürekli deđiþiyor. Biz sürekli geliþen bu teknolojiye ayak uydurmak ve bilgi transferini sađlamak için bilimsel faaliyetleri destekliyoruz. Ýktisadi yapý el verdikçe yurt diþýna eđitim için daha fazla çalıþanımızý göndermek istiyoruz. Hepimizin inþallah güzel þeylerin yapýlacađý kanaatindeyim. Mimar ve Mühendisler Grubu bu anlamda büyük bir topluluđu doldurdu durumda. Mimar ve Mühendisler grubu çok güzel çalıþmalar yapmaktadır. Bu güne kadar süren çalıþmalarýn inþallah yeni dönemi

artarak devam etmesini temenni ederim. Ülke hepimizin dediğimiz gibi biz burada sadece emanetçiyiz birlikte bu ülkeyi nasıl yüceltebiliriz? Onu inşallah yeni dönemde de başarmanın gayreti içerisinde olacağız.

Ayrıca tünel yönetim sistemlerine de girmeye çalışıyoruz ama şartlar biraz zor hem İstanbul'da hem de İstanbul dışındaki yönetim sistemleri ile ilgili çalışmalarımız var ama tabii dediğim gibi nihayetinde bu işler ihale ile oluyor. Pimdi lastik tekerlekli sinyalizasyonda global optimizasyon projemiz bitince bir paket olarak onu pazarlama imkanımız olacak. Trafik yönetim sistemi çalışmamız devam ediyor. Bu konuda kısmen yurtdışı partnerimizle birlikte çözüm ortaklığı oluşturarak bir hamle yapıyoruz. Ayrıca raylı sistem sinyalizasyonu ile ilgili de ulaşımlarımız ve demir yollarıyla görüşmelerimiz var. Ama bu işler ihaleli işler olduğundan pilot proje başlattık. AR-GE'miz içerisinde yine Ulaştırma Bakanlığı ile birlikte de önümüzdeki 5 yıl için raylı sistem sinyalizasyon sistemini geliştirmeyi hedefliyoruz. Kendi iş alanımızın dışında farklı alanlarda uğraşmak istemiyoruz. Ürettiğimiz paraya dönüştürerek sanayinin diğer alanlarında nasıl kullanabiliriz diye uğraşyoruz. Mesela bizim sürekli olarak burada yaptığımız Arge çalışmaları var; belirli projelerde dışarıdan kullandığımız AR-GE grupları var. Öğretim üyesi, özel sektör vs. Aynı zamanda dışarıda üretim imkanlarını da araştırıyoruz, ürünlerimizin bir kısmını farklı yerlerde üretiyoruz. Dışarıda da bir üretiliyoruz. Kobilere ulaştırmak suretiyle hem ülkenin kalkınmasında rol oynuyoruz hem de esnek bir yönetim anlayışı uyguluyoruz.

Mesela yurt dışı çalışmalarımızda orada distribütörler oluşturuyoruz. Biz Musul'a hiç gitmeksizin tüm şehrin sinyalizasyon sistemini kurduk. HALEP'in sinyalizasyonunu yaptık; oradaki kardeşlerimizi de burada eğitiyoruz. Buradan oraya teknik malzemeleri göndererek oradaki dağcılarıyla işimizi yapıyoruz. Böyle bir ağı oluşturduk. Kamu kaynaklarını en etkili biçimde kullanmak suretiyle tasarımı yapıp dışarıdan tedariklerle hizmet sunmaya çalışıyoruz.

Enteresandır belki ama 1989-1994 yılları arasında İSBAK 750 kişi ile sadece İstanbul'un araç tamir işini yapıyordu. 240 kişi ile İstanbul dâhil birçok şehirle biz ilgileniyoruz. Elektronik Denetleme Sistemi (EDS) de bizim projemiz. Dolayısıyla önümüzdeki dönemde hedefimiz sadece cihaz satmak değil, komple sistem satmaktır. Akıllı ulaşımların sistemlerinin bir yazılım ve donanımın bir paket olarak hizmete sunuyoruz. Bu şekilde biz komple sistem satar hale geldik.

İSBAK ile Mimar ve Mühendisler Grubu arasında bir çözüm ortaklığı oluşturmak gerekir böylece sizin de diğer iş kollarındaki tecrübelerinizden de yararlanmış oluruz. Yani dışarıda en az 20-30 tane grup oluşturduk gündelik düğünmemek için, özel sektör üniversitelerde kamuda; bunun mücadelesini veriyoruz. Sizin de bu konuda bize çok destek vermenizi bekliyoruz. Kamuda çalışılmayan dışarıda bir şeyler yaptık. Ama bir şeyi ilk başta yapmak çok zor bir iştir hele bu iş teknolojik bir işse burada dünyaya yarışmaktasınız. Ama buralar gelip geçici. Yarın tarihe bakıp bunu yaptım demek farklı bir şey. Onun için bize destek verin. Aya ziyaretiniz için çok teşekkür ederim.

{gallery}20090702_isbak{/gallery}